

## Altro passo avanti per la ZIs: ora il piano per l'ok di Roma

Altro passo avanti ieri pomeriggio per la creazione della Zona logistica semplificata riservata ai porti fluviali di Mantova e Cremona. Si è riunito al Mamu il tavolo (in presenza e in videoconferenza) di confronto tra le realtà istituzionali, sociali e imprenditoriali del Mantovano per la definizione di un Piano di sviluppo strategico quale documento di accompagnamento alla richiesta di istituzione della Zona logistica semplificata da presentare al governo. Si tratta del tavolo previsto dalla delibera con cui la giunta regionale il 2 agosto scorso ha deciso di iniziare l'iter per la ZIs. Erano, tra gli altri, presenti il presidente della Camera di commercio Carlo Zanetti, l'assessore regionale allo sviluppo economico Guido Guidesi, il sindaco di Mantova Mattia Palazzi, il capo di gabinetto della Provincia Nicola Siliprandi, i rappresentanti delle associazioni di categoria tra cui il presidente di Confindustria Edgardo Bianchi e quelli di Confartigianato e Ance, i segretari generali dei sindacati Cgil, Cisl e Uil, i consiglieri regionali Capellari (Lega) e Fiasconaro (M5s) e parlamentari.

L'importanza della creazione di una zona logistica semplificata è stata sottolineata dall'assessore regionale Guidesi quale opportunità che sarà di grande supporto all'economia dei territori coinvolti ma strategicamente anche per tutta l'economia Lombarda. Come sottolineato dal sindaco Palazzi quella di Mantova è inoltre l'unica zona portuale per il territorio che gravita sull'autostrada del Brennero e che rispetto al milione di metri quadrati di area industriale invenduta di sei anni fa a Valdaro oggi ne sono rimasti solo 200mila e sono presenti sempre più imprese che, come sta già facendo Belleli Energy, possono investire sul trasporto fluviale. Inoltre, come sottolineato da Siliprandi, è già stato approvato l'innalzamento del ponte fluviale di Rosolina nel Rodigino che consentirà il transito delle navi di quinta classe in modo da non limitare le altezze dei carichi trasportati.

A ricostruire il percorso promosso anni fa dalla stessa Camera di Commercio per arrivare alla Zona logistica semplificata, è stato il presidente della camera di commercio Zanetti. Nel ribadire l'impegno di associazione industriali, Ance e Confartigianato «che sono stati gli unici ad aver inizialmente coltivato l'idea, investendo le proprie risorse, e l'hanno rilanciata in più occasioni», il presidente di Confindustria Bianchi ha quindi ribadito l'importanza di bruciare le tappe lavorando in sinergia con Cremona per presentare al governo il piano strategico necessario per ottenere il via libera.

Se le nuove Zone logistiche semplificate potranno beneficiare di misure di semplificazione amministrativa e burocratica finalizzate ad attrarre investimenti, favorire lo sviluppo produttivo e l'occupazione, per quella lombarda resterebbe però al momento in dubbio la questione dei vantaggi fiscali in base a quanto previsto dalla legge 160 del 2019.

**ECONOMIA MANTOVANA**

### Case e imponente Imu: proprietari penalizzati dai valori del catasto

Il catasto delle zone 24 Ore - Arrivano i valori del catasto. I conti per il proprietario. I valori del catasto sono stati pubblicati. I valori del catasto sono stati pubblicati. I valori del catasto sono stati pubblicati.

### Altro passo avanti per la ZIs: ora il piano per l'ok di Roma

Il tavolo di confronto tra le realtà istituzionali, sociali e imprenditoriali del Mantovano per la definizione di un Piano di sviluppo strategico quale documento di accompagnamento alla richiesta di istituzione della Zona logistica semplificata da presentare al governo.

### Contratti di lavoro La Cisl: crescono solo quelli flessibili

La Cisl ha pubblicato i dati sui contratti di lavoro. I dati sui contratti di lavoro sono stati pubblicati. I dati sui contratti di lavoro sono stati pubblicati.

# Gazzetta di Mantova

Confindustria

---